



Fahrwerkseinstellung Z1000 (ZR1000-A1H) Modelljahr 2003			
	Straßeneinstellung	Rennstreckeneinstellung	Bemerkung
Gabel			
Federvorspannung	27 mm	27 mm	
Gabelüberstand	3,5 mm	3,5 mm	
Druckstufe	nicht einstellbar	nicht einstellbar	
Zugstufe	1 1/4 Umdreh. herausdrehen	1/2 Umdrehungen herausdrehen	a.d. rechten Gabelholm oben einzustellen, Einsteller ganz hineindreihen und dann dann um die Anzahl der Umdrehungen herausdrehen
Reifendruck	2,5 bar	2,3 bar	
Federbein			
Höhenniveau	nicht einstellbar	nicht einstellbar	
Federvorspannung	189 mm	187,5 mm	
Druckstufe	nicht einstellbar	nicht einstellbar	
Zugstufe	1 1/2 Umdreh. hineindreihen	3/4 Umdrehung hineindreihen	am Federbein unten einzustellen, Einsteller herausdrehen und dann um die Anzahl der Umdrehungen eindrehen
Reifendruck	2,9 bar	2,5 bar	

Alle Fahrwerkseinstellungen sind von erfahrenen Kawasaki-Testfahrern und -Technikern nach bestem Wissen und Gewissen erstellt worden. Dennoch können aufgrund unterschiedlicher Rahmenbedingungen (Fahrbahnbeschaffenheit, Rennstrecken-Layout, technischem Zustand des Fahrzeugs, Fahrkönnen, persönlichem Geschmack etc.) andere Einstelldaten notwendig sein. Aus diesem Grund lehnt Kawasaki jedweden Haftungsanspruch ab.



Fahrwerkseinstellung Z1000 (ZR1000-A2H) Modelljahr 2004			
	Straßeneinstellung	Rennstreckeneinstellung	Bemerkung
Gabel			
Federvorspannung	27 mm	22 mm	
Gabelüberstand	3,5 mm (Standard)	3,5 mm (Standard)	
Druckstufe	nicht einstellbar	nicht einstellbar	
Zugstufe	1/2 Umdr. herausdrehen	komplett geschlossen	a.d. rechten Gabelholm oben einzustellen, Einsteller ganz hineindrehen und dann herausdrehen
Reifendruck	2,5 bar	2,3 bar	
Federbein			
Höhenniveau	nicht einstellbar	nicht einstellbar	
Federvorspannung	186 mm	185 mm	
Druckstufe	nicht einstellbar	nicht einstellbar	
Zugstufe	3/4 Umdr. hineindrehen	1/2 Umdr. hineindrehen	am Federbein unten einzustellen, Einsteller herausdrehen und dann um die Anzahl der Umdrehungen eindrehen
Reifendruck	2,9 bar	2,5 bar	

Alle Fahrwerkseinstellungen sind von erfahrenen Kawasaki-Testfahrern und -Technikern nach bestem Wissen und Gewissen erstellt worden. Dennoch können aufgrund unterschiedlicher Rahmenbedingungen (Fahrbahnbeschaffenheit, Rennstrecken-Layout, technischem Zustand des Fahrzeugs, Fahrkönnen, persönlichem Geschmack etc.) andere Einstelldaten notwendig sein. Aus diesem Grund lehnt Kawasaki jedweden Haftungsanspruch ab.



Fahrwerkseinstellung Z1000 (ZR1000-A3H) Modelljahr 2005			
	Straßeneinstellung	Rennstreckeneinstellung	Bemerkung
Gabel			
Federvorspannung	17 mm	22 mm	
Gabelüberstand	3,5 mm (Standard)	3,5 mm (Standard)	
Druckstufe	nicht einstellbar	nicht einstellbar	
Zugstufe	1/2 Umdr. Herausdrehen	komplett geschlossen	a.d. rechten Gabelholm oben einzustellen, Einsteller ganz hineindrehen und dann um die Anzahl der Umdrehungen herausdrehen
Reifendruck	2,3 bar	2,3 bar	für Straßenbetrieb - mit Sozius oder bei Fahrten mit hohen Geschwindigkeiten 2,5 bar
Federbein			
Höhenniveau	nicht einstellbar	nicht einstellbar	
Federvorspannung	186 mm	185 mm	
Druckstufe	nicht einstellbar	nicht einstellbar	
Zugstufe	3/4 Umdr. hineindrehen	1/2 Umdr. hineindrehen	am Federbein unten einzustellen, Einsteller ganz herausdrehen und dann um die Anzahl der Umdrehungen eindrehen
Reifendruck	2,5 bar	2,5 bar	für Straßenbetrieb - mit Sozius oder bei Fahrten mit hohen Geschwindigkeiten 2,9 bar

Alle Fahrwerkseinstellungen sind von erfahrenen Kawasaki-Testfahrern und -Technikern nach bestem Wissen und Gewissen erstellt worden. Dennoch können aufgrund unterschiedlicher Rahmenbedingungen (Fahrbahnbeschaffenheit, Rennstrecken-Layout, technischem Zustand des Fahrzeugs, Fahrkönnen, persönlichem Geschmack etc.) andere Einstelldaten notwendig sein. Aus diesem Grund lehnt Kawasaki jedweden Haftungsanspruch ab.